

## د ف ت الش ر و ط ال ت ي

ترغب الشركة السورية لنقل النفط - قسم مصب طرطوس عن اجراء عقد بالتراضي لأجراء عمرة كاملة لإصلاح محرك بحري للزورق "عبود" نوع كاتربيلر طراز D353 استطاعة المحرك 425 حصان ARR . No Serial No 47B4714 7N3200

وذلك وفق الشروط والمواصفات والأعمال الفنية التالية:

أولاً - أعمال فك المحرك :

١- فك المحرك عن القاعدة في غرفة المحركات ورفعها إلى الرصيف

٢- فك أجزاء وقطع المحرك في ورشة المتعهد والتي تتضمن ما يلي :

أ - فرط كامل قطع المحرك

ب - فحص الكرنك "عمود المرفق" بشكل كامل وإجراء ما يلزم من فحص وصيانة .

ج- فحص زناد البيال عدد "٦" وإجراء مايلزم من صيانة .

د-فحص باكات زناد البيال عدد / ٦ / واستبدالها في حال لزوم الأمر .

هـ- فحص البستونات عدد / ٦ / واستبدال اللازم .

و- فحص كتلة الأسطوانات وإجراء مايلزم من تعبئة باللحام وخرطة لمراكل القمصان عدد / ٦ / ستة

ز- فحص مضخة الماء المالح وإجراء ما يلزم .

ح- فحص مضخة الماء العذب وإجراء ما يلزم .

ط- فحص البخاخات وأجراء ما يلزم

ع- فحص مضخة المازوت وإجراء ما يلزم

ك- فحص مضخة الزيت وإجراء ما يلزم

ل- فحص التربو تشارج وإجراء ما يلزم

ن- تنظيف المبادل الحراري والأفتركولر وجميع التمديدات والتوصيلات لدارة التبريد .

غ- فحص مينيفولد إكروز العادم والهواء.

سانيا - تركيب وتطبيق (تجميع) المحرك مع كافة التمديدات والتجهيزات والملحقات بشكل كامل وجهوزية تامة .  
و القيام بأعمال التدوير والتشغيل والتجريب في الزورق من قبل المتعهد .

ثالثاً- يتم تقديم كافة المواد المطلوبة لعمرة المحرك في حال وجودها في مخزن الشركة من قبل الشركة وفي حال عدم وجودها يتم تقديمها وتأمينها من قبل المتعهد على سبيل المثال لا الحصر (طقم قمصان - طقم بستونات - طقم سكمانات- طقم موانع - باكات ميل - باكات بيال - قشور ثابتة- قشور متحركة- فلاتر زيت - فلتر هواء - ساعة دوران محرك - ساعة ضغط زيت محرك وعلبة السرعة - ساعة قياس حرارة ... الخ

رابعاً- يقع على عاتق الشركة تأمين الرافعة لرفع المحرك عند الفك وانزاله للتركيب من وإلى غرفة المحركات على الرصيف البحري في قسم مصب طرطوس .

خامساً- يقع على عاتق الشركة تأمين زيت للمحرك من أجل التدوير .

شروط عامة :

- جميع قطع التبديل التي سيتم تركيبها من قبل المتعهد أصلية أو وكالة جديدة وغير مجددة
- الطلبية غير قابلة للتجزئة
- تسليم المحرك مركب وجاهز للدوران في الزورق "عبود"
- واجبات العارض :
- أن يكون العارض مؤهل ومتخصص في أعمال صيانة محركات الكاتر بيلر
- على العارض أن يقوم بزيارة ميدانية إلى قسم مصب طرطوس لمعاينة المحرك في الزورق
- تقديم جدول تحليل أسعار وبشكل مفصل لكافة الأعمال التي سيقوم بتنفيذها وقطع الغيار اللازمة للتبديل
- على العارض أن يذكر جميع القطع و المواد التي من المحتمل تبديلها .
- على العارض أن يضيف البنود التي يراها مناسبة
- واجبات المتعهد :
- تسليم جميع قطع التبديل المتهاكلة والمستبدلة إلى مخازن الشركة في قسم مصب طرطوس
- تسليم المحرك مجمع وجاهز للدوران في عنبر محرك الزورق "عبود"
- طريقة الدفع : يتم دفع كامل قيمة الأعمال المنفذة من فك وتركيب وتجهيز واستبدال القطع عند الإستلام الأولي للمحرك من قبل لجنة الاستلام الأولي .
- فترة الضمان :
- يضمن المتعهد جميع أعماله من فك وتركيب وتجهيز واستبدال القطع لمدة سنة ميلادي من تاريخ الإستلام الأولي .

عضواً

ف . وليد يوسف

رئيس شعبة الصيانة الميكانيكية

م . علي حسين

رئيس قسم مصب طرطوس

م . غانم غانم

عضواً

ف . ماهر محمود

رئيس ورشة الميكانيك

ف . رشيد الشيخ

رئيس الدائرة البحرية

م . بسام محمد

جدول تحليل أسعار ( قطع التبديل الأصلية ) لمحرك الزورق عبود كاتر بيلر D353

ت	اسم القطعة	العدد المطلوب	السعر الفردي	السعر الإجمالي
١	قميص محرك	٦		
٢	بستون محرك	٦		
٣	طقم سكرمان	٦		
٤	باكات زند بيل	٦		
٥	طقم جوان كامل	١		
٦	طقم سيل قميص	٦		
٧	طقم قشور ثابت	٧		
٨	طقم قشور متحركة	٦		
٩	بخاخ	٦		
١٠	فلتر زيت	٢		
١١	فلتر وقود	٢		
١٢	فلتر هواء	١		
١٣	باكة زند بيل	٦		
١٤	مانعة كرنك أمامية	١		
١٥	مانعة كرنك خلفية	١		
١٦				
١٧				
١٨				
١٩				

ملاحظة : على العارض أن يضيف البنود التي يراها مناسبة في حال وجودها .

عضواً

الفني : ماهر محمود



رئيس اللجنة

المهندس : علي حسين




عضواً

الفني: وليد يوسف



عضواً

الفني: رشيد الشيخ



جدول تحليل أسعار الأعمال (فك + تركيب) لمحرك الزورق عبود كاتر بيئر D353

ت	بيان الأعمال	العدد	السعر الفردي	السعر الإجمالي
١	فرط المحرك بشكل كامل	١		
٢	فحص الكرنك	١		
٣	فحص القمصان	٦		
٤	فحص البستونات	٦		
٥	فحص الميل اكسنتريك	١		
٦	فحص الزند بيال	٦		
٧	تعبئة وخراطة مراكز القمصان	٦		
٨	فك وفحص مضخة الوقود	١		
٩	فك وفحص مضخة الزيت	١		
١٠	فك وفحص مضخة ماء البحر	١		
١١	فك وفحص مضخة الماء العذب	١		
١٢	فك وفحص التريوتشارج	١		
١٣	إعادة تجميع المحرك وتجهيزه وتركيبه في الزورق وتشغيله	١		
١٤				
١٥				
١٦				
١٧				
١٨				
١٩				

ملاحظة : على العارض أن يضيف البنود التي يراها مناسبة في حال وجودها

عضواً

الفني : ماهر محمود



رئيس اللجنة

المهندس : علي حسين



عضواً

الفني: وليد يوسف



عضواً

الفني: رشيد الشيخ



جدول تحليل أسعار ( قطع التبديل التجاري) لمحرك الزورق عبود D353

ت	اسم القطعة	العدد المطلوب	السعر الفردي	السعر الإجمالي
١	قميص محرك	٦		
٢	بستون محرك	٦		
٣	طقم سكرمان	٦		
٤	باكيات زند بيال	٦		
٥	طقم جوان كامل	١		
٦	طقم سيل قميص	٦		
٧	طقم قشور ثابت	٧		
٨	طقم قشور متحركة	٦		
٩	بخاخ	٦		
١٠	فلتر زيت	٢		
١١	فلتر وقود	١		
١٢	فلتر هواء	١		
١٣	باكة زند بيال	٦		
١٤	مانعة كرنك أمامية	١		
١٥	مانعة كرنك خلفية	١		
١٦				
١٧				
١٨				
١٩				

ملاحظة : على العارض أن يضيف البنود التي يراها مناسبة

عضواً

الفني : ماهر محمود



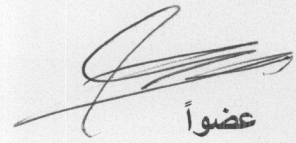
رئيس اللجنة

المهندس : علي حسين



عضواً

الفني: وليد يوسف



عضواً

الفني: رشيد الشيخ

