

الشروط الفنية لاستبدال كبين الزورق نيسان والأجزاء المتآكلة والمهترئة في البدن فوق وتحت الماء والتجهيزات الميكانيكية والكهربائية

ترغب الشركة السورية لنقل النفط - مديرية نقل النفط الثقيل - قسم مصب طرطوس بالإعلان عن استدراج عروض محلية لاستبدال كبين الزورق نيسان والأجزاء المتآكلة والمهترئة في البدن فوق وتحت الماء وبعض التجهيزات الميكانيكية والكهربائية وفق دفتر الشروط والمواصفات الفنية .

الأعمال المطلوب تنفيذها:

-- غرفة القيادة:

- ١- ازالة كامل غرفة القيادة من مستوى سطح الزورق واعادة بنائها من جديد وفق الهيكل والأبعاد والقياسات الأساسية القديمة من الصاج البحري **GRADE A** سماكة (٦ ملم) .
- ٢- ازالة صفيح الأرضية للكبين وتركيب صفيح جديد بحري **GRADE A** سماكة (٦ ملم)
- ٣- تبطن جدران الكبين من الداخل بطبقة عازلة من الستيربور ويغلف بخشب الميكانو بسماكة جيدة ومناسبة كما في الزورق عبود بحيث لا تقل عن (١ سنتيمتر) مجموعة ومركبة على ألواح لاتيه بسماكة لا تقل عن ١ (سنتيمتر) نوع جيد مقاوم للعوامل البحرية والرطوبة .
- ٤- تزود غرفة القيادة بباب معدني بقلل بحري كما في الزورق سوريا وباب نزول الى غرفة المحركات وفق النموذج الموجود في الزورق سوريا.
- ٥- تزود غرفة القيادة بالنوافذ اللازمة والمصنوعة من خشب الميكانو مع بلور مجلن غير قابل للكسر كما في الزورق عبود .
- ٦- تزود غرفة القيادة بكافة الإكسسوارات اللازمة (مفصلات وأقفال، مقابض،) على ان تكون مصنوعة من النحاس أو الكروم المقاوم للعوامل البحرية مع كرسي خشبي ثابت مناسب لعمل الرئيس .
- ٧- يزود الكبين بتابلو خشبي من السواد الملبس بالفورميكا يحتوي على العدادات الموجودة في الزورق
- ٨- بناء صندوق خشبي في غرفة القيادة لوضع العدة والأدوات وينجد من الأعلى بجلد صناعي كمقعد للجلوس عليه.
- ٩- فك اكسيرتير المحرك في غرفة القيادة في الزورق واعادة تركيبه بشكل صحيح .
- ١٠- دهان أرضية غرفة القيادة بمادة زفتيه عازلة وفرشها بخشب السواد المناسب بسماكة لا تقل عن (٢) سنتيمتر وتغطيته بالعازل المناسب المصنوع من مادة الليلينيوم.
- ١١- تركيب حاملة حافظة لجهاز الإطفاء داخل الكبين.

١٢- تزود غرفة القيادة من الخارج بسلم جانبي يصنع من أنابيب حديدية قطر واحد انش.

-- غطاء غرفة المحرك :

١- ازالة غطاء سقف غرفة المحرك مع قاعدته بشكل كامل من مستوى سطح الزورق وتركيب بديل عنه من الحديد البحري بسمائة (٦ ملم) مصمم بطريقة سهلة الفك والتركيب كما في الزورق عبود .

٢- يزود غطاء المحرك مع قاعدته بالنوافذ اللازمة لتأمين الاضاءة والتهوية المناسبة بحيث تكون محكمة الأغلاق لمنع دخول الماء الى غرفة المحرك وصيانة النوافذ النحاسية واستبدال بلورها وإعادة تركيبها.

٣- تركيب هوائيات جديدة لغطاء غرفة المحرك قطر (٢٥) سم متحركة ومناسبة .

- سطح وجانب الزورق فوق الماء :

١- قص ونزع الهوائيات وتركيب بديل عنها بنفس القياس على سطح الزورق .

٢- فك الواقي المطاطي لكامل محيط الزورق واستبدال الصاج المهترئ تحت الواقي بحديد بحري **GRADE A** جديد بسمائة لا تقل عن (٨) مم

٣- اعادة تركيب الواقي المطاطي القديم على ما كان عليه في الزورق واستبدال المهترئ منه .

٤- صيانة واستبدال المهترئ من صفيحة مقدمة الزورق وتركيب خشبة توت جديدة بشكل جيد ومناسب

٥- فك ونش الياطر واجراء صيانة كاملة له و استبدال المهترئ و اعادة تركيبه.

٦- استبدال مجرى تجويف الياطر بنفس التصميم .

٧- ازالة واقي غرفة القيادة واستبداله بواقي جديد مناسب مصنوع من بوارى بقطر واحد ونصف انش وفق النموذج الموجود في الزورق عبود.

- بدن الزورق من الخارج تحت خط الماء(الغاطس):

١- قص ونزع المناطق المتآكلة والمهترئة على كامل بدن الزورق تحت خط الماء وتركيب ألواح جديدة بالسماكة التصميمية للزورق من الصاج البحري **GRADE A**.

٢- تركيب قطع الزنك المناسبة عدد / ١٢ / وزن القطعة الواحدة / ٤ / كغ

- الأعمال الميكانيكية :

١ - استبدال نظام عمل الدفة الميكانيكية للزورق بنظام عمل هيدروليكي جديد مناسب لعمل الزورق نيسان .

- ٢- فحص محور الرافص واستبدال ما يلزم من المحامل والشفط .
٣- فك واصلاح ريش رفاص الزورق واعادة تركيبه .
٤- استبدال اشطمان عادم محرك الزورق **بجديد** وفق القياسات والمواصفات الفنية الموجودة
- **التمديدات الكهربائية:**

- ١- ازالة التمديدات الكهربائية في كامل الزورق وتركيب شبكة جديدة بديلة عنها من أسلاك شعيرية بمقاطع مناسبة من النحاس وعزلها بشكل جيد.
٢- تبديل البلجكتور والأنوار الملاحية (الفنارات) بجديدة و مناسبة للزورق ومقاومة للعوامل البحرية.
٣- تركيب تابلو كهربائي جديد في غرفة القيادة يحتوي على جميع المفاتيح والقواطع الكهربائية للأنوار الملاحية والعادية خاص بالتيار المستمر DC.
٤- تركيب كلوبات ولمبات (٢٤) فولط لكامل الزورق ومناسبة للعوامل البحرية.
٥- تركيب بلجكتور ثابت على مؤخرة سطح غرفة القيادة استطاعة / ١٠٠ / واط ٢٤ فولت مناسب للعوامل البحرية .

- **دارات السراطين والاطفاء:**

- ١- استبدال جميع أنابيب السراطين والاطفاء بأنابيب جديدة من الحديد الأسود بنوعية وسماكات جيدة .
٢- استبدال مضخة الإطفاء بمضخة جديدة وبنفس المواصفات الفنية الموجودة وتشغيلها عن طريق وصلها مع المحرك بطريقة مناسبة ومقبولة .
٣- تبديل قاذف الاطفاء بقاذف جديد مصنوع من خلاط مناسبة للعوامل البحرية.

- **غرف المحركات:**

- ١- استبدال صاج أرضية غرفة المحركات بشكل كامل وبسماكة لا تقل عن (٣) مم من الصاج المحجر .
٢- تركيب منضدة معدنية عليها ملزمة نوع جيد ومناسبة لأعمال الصيانة قياس وسط.

- **الدهان :**

- ١- دهان الكيبين وكامل بدن الزورق فوق الماء (وجهان أساس + وجهان نهائي) بعد تنظيف المعدن حتى اللمعان بواسطة السفع بالرمل.
- ٢- دهان بدن الزورق للقسم تحت المائي بعد تنظيف المعدن حتى اللمعان بواسطة السفع بالرمل (وجهان أساس تحت ماء + وجه وسيط + وجهان أنتي فاو لنك)
- ٢- دهان خشب الزورق بالكامل (وجهان سيلر + وجهان لكر)

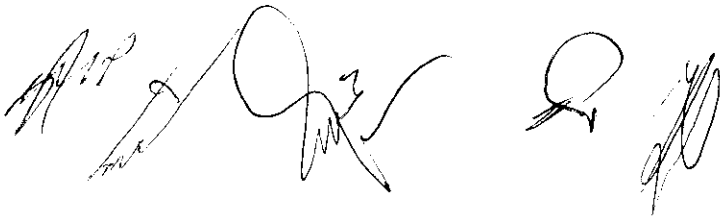
- واجبات العارض :

- ١- على العارض أن يذكر جميع المواصفات الفنية للمواد التي سيقوم بتركيبها في الزورق وبلد المنشأ (حديد + مضخة اطفاء + قضبان اللحام + الدفة الهيدروليكية + قاذف الاطفاء).
 - ٢- أن يكون العارض متخصص في الأعمال البحرية ولديه ما يثبت ذلك.
 - ٣- على العارض أن يقوم بزيارة ميدانية الى قسم مصب طرطوس للاطلاع على الزورق .
- تقديم جدول تحليل أسعار بشكل مفصل لجميع المواد.

- واجبات المتعهد :

- ١- تقديم برنامج زمني لتنفيذ الأعمال في الزورق .
 - ٢- تزويد الادارة بكافة الوثائق وشهادات لتصنيع للمواد (الحديد البحري- قاذف الاطفاء . . .) .
- شروط عامة :

- ١- جميع المواد المركبة في الزورق جديدة وغير مجددة مناسبة للعوامل البحرية.
- ٢- مدة التنفيذ (٢١٠) يوم تقويمي
- ٣- تعاد جميع الهوالك للشركة في قسم مصب طرطوس .
- ٤- الاستلام والتسليم في ميناء قسم مصب طرطوس.
- ٥- مكان التنفيذ ميناء قسم مصب طرطوس وتقدم الشركة الكهرباء والماء مجانا.
- ٦- الصفيح المستخدم في كيبين وبدن الزورق من النوع البحري حصرا وحائز على شهادة من احدى هيئات التصنيف الدولية التالية: (BV-GL-DNV-ABS-LR-RINA)
- ٧- قضبان اللحام من الأنواع المستخدمة في الصناعات البحرية على سبيل المثال (بوهلر- لينكولن- ساف)

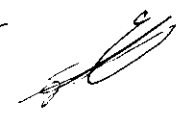
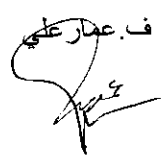
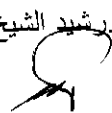


- فترة الضمان:

- يضمن المتعهد جميع أعماله والتجهيزات المركبة على الزورق سنة ميلادية كاملة من تاريخ الاستلام الأولي

- طريقة الدفع:

- يتم دفع قيمة الأعمال المنفذة والمستوفاة للشروط العقدية بموجب كشوف شهرية .

رئيساً م. صالح ابراهيم	عضواً م. عادل سلامي	عضواً ف. غسان اسماعيل	عضواً ف. عمار علي	عضواً ف. رشيد الشيخ
				

رئيس قسم مصب طرطوس

م. هانم غانم

رئيس الدائرة البحرية

م. يسام محمد



جدول تحليل أسعار الأعمال والكميات لاستبدال كيبين الزورق نيسان والأجزاء المتآكلة والمهترنة في البدن فوق وتحت الماء والتجهيزات الميكانيكية والكهربائية

بيان الاعمال	الوحدة	السعر الافرادي	السعر الاجمالي
قيمة صفائح الحديد البحري	كغ		
قيمة المقاطع والزوايا الهندسية وصفائح الأرضية والأتانيب بشكل كامل	كغ		
صيانة جهاز تحكم بحركة الزورق (اكسيرتير)	مقطوع		
قيمة أجور أعمال القص والتركيب واللحام في الزورق	مقطوع		
استبدال جهاز تحريك الدفة الميكانيكي بهيدروليكي جديد	مقطوع		
صيانة الرفاص مع فحص محور الرفاص	مقطوع		
استبدال ما يلزم من المحامل والشفت	مقطوع		
استبدال الهوايات على سطح الزورق بهوايات جديدة	مقطوع		
فك وصيانة الواقي المطاطي واستبدال المهترئ منه	متر طولي		
قيمة قاذف الإطفاء في دارة الإطفاء والسرارين مع تركيبها	بشكل مفصل		
قيمة خشبة التوت في مقدمة الزورق مع تركيبها	مقطوع		
قيمة صيانة ونش الياطر مع تركيبه	مقطوع		
قيمة الأكساء الخشبي بشكل كامل	مقطوع		
قيمة جميع الإكسسوارات والمعدات الميكانيكية المطلوبة مع تركيبها	بشكل مفصل		
قيمة مضخة الإطفاء المطلوبة مع تركيبها	بشكل مفصل		
قيمة السفع ومواد الدهان ودهان الزورق بشكل كامل	مفصل		
قيمة قطع زنك	عدد		
السعر الاجمالي رقماً وكتابة			

عضواً ف. رشيد الشيخ
عضواً ف. عمار علي
عضواً ف. غسان اسماعيل
عضواً م. عادل سلامي
رئيساً م. صالح ابراهيم