

(2)

(2)



الشروط والمواصفات الفنية لتوريد ضاغط هواء مقاد بمحرك ديزل لزوم أعمال السفح بالرمل

١- مواصفات الضاغط :

- تدفق الهواء عند ضغط العمل لا يقل عن / ١١.٥ / متر مكعب/الدقيقة .
- ضغط العمل تحت الحمل الأعظمي لا يقل عن / ٧ / بار .
- الضاغط مناسب ومجهز للعمل بمختلف الظروف الجوية.

٢- مواصفات المحرك :

- المحرك مخصص لقيادة الضاغط بالمواصفات المذكورة سابقا".
- المحرك من النوع compression ignition .
- المحرك مجهز بنظام دخول الهواء كاملا مع فلتر هواء من النوع الجاف مصمم وفقا" للظروف الجوية السائدة في الموقع .
- المحرك مزود بشاحن توربيني .
- المحرك مجهز بنظام لغازات العادم مع كاتم ومانع شرار على أن يكون موزع العادم مغطى بعزل حراري.
- المحرك مجهز بنظام حقن وقود مع كافة الإكسسوارات اللازمة والأجهزة الضرورية لحماية المحرك .
- نظام إقلاع المحرك من خلال بطاريات مناسبة ويسمح بإقلاع المحرك ستة إقلاعات ناجحة من دون إعادة الشحن .
- يجهز المحرك بأجهزة حماية من الحالات الطارئة مثل (جهاز فصل عند السرعات الزائدة - جهاز حماية من ارتفاع وانخفاض ضغط الزيت غير الطبيعي الخ) .

٣- الضاغط والمحرك :

- محمولان على عربة مجهزة بأربع إطارات وقاطر .
- خزان وقود مناسب بسعة / ٥ / لتر لكل كيلو واط ساعي من استطاعة المحرك مضافا" إليها ١٠ % ومجهز بمقياس وفلتر وصمام تصريف ومدهون من الخارج .
- لوحة تشغيل وتشمل أزرار الإقلاع والإيقاف للضاغط والمحرك وجميع الإشارات والقراءات للضاغط والمحرك مثل : (انخفاض ضغط الزيت - ارتفاع حرارة الزيت - سرعة المحرك - ارتفاع درجة حرارة المحرك - ساعة ضغط تبيين ضغط العمل للضاغط - عداد ساعات عمل وجميع توصيات الشركة الصانعة) .

٤- الملحقات :

- خرطوم هواء يتحمل ضغط عالي بقيمة ٢٥/ بار و بطول ٢٥/ متر ومناسب لأعمال السفع بالرمل ومناسب لمينفولد الضاغط .
- فالات ماسية مناسبة لأعمال السفع بالرمل عدد ٣/ .
- بطاريات مناسبة لعمل المحرك.
- تزويد الضاغط بزيت خاص به بمقدار أربع تبديلات .

٥- القطع التبديلية :

- تقديم طقم فلاتر مازوت للمحرك عدد/٣/.
- تقديم طقم فلاتر زيت للمحرك عدد/٣/.
- تقديم طقم فلاتر هواء للمحرك عدد/٣/.
- تقديم طقم فلاتر هواء للضاغط عدد/٣/.
- تقديم طقم فلاتر زيت للضاغط عدد/٣/.
- تقديم طقم فواصل زيت للضاغط /٣/.
- بالإضافة إلى تقديم جميع ما تراه الشركة المصنعة مناسب .

٦- اختبارات المصنع :

- يتم اختبار المجموعة على كافة الوظائف التي صممت لأجلها بحيث تكون محققة للشروط الفنية .

٧- اختبارات الموقع :

- اختبار إقلاع المحرك /٦/ مرات متتالية .
- تشغيل المجموعة عند أقصى حمل لمدة لا تقل عن /١٨٠/ ثانية وتسجيل البارمترات الأساسية .
- تشغيل المجموعة عند ظروف العمل الطبيعية ومقارنتها مع مواصفات المجموعة الأساسية (ضغط - درجة الحرارة - ضغط زيت المحرك - حرارة الضاغط -..... الخ) .

٨- واجبات العارض :

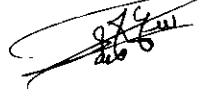
- على العارض تقديم الكتالوك الأصلي الخاص للضاغط والمحرك متضمن (المواصفات الفنية وشهادات الايزو للجودة والنوعية للشركة الصانعة) .
- تحديد بلد الصنع والمنشأ للضاغط والمحرك .

جدول الكميات والأسعار

م	الوصف	الوحدة	الكمية	السعر الافرادي	السعر الإجمالي
١	مجموعة ضاغط محرك	عدد	١		
٢	فلتر مازوت للمحرك	طقم	٣		
٣	فلتر زيت للمحرك	طقم	٣		
٤	فلتر هواء للمحرك	طقم	٣		
٥	فلتر هواء للضاغط	طقم	٣		
٦	فلتر زيت للضاغط	طقم	٣		
٧	فواصل زيت للضاغط	طقم	٣		
٨	فاللات ماسية مناسبة لأعمال السفع بالرمل	عدد	٣		
٩	بطاريات	عدد	٢		
١٠	خرطوم ضغط عالي	عدد	١		
١١	زيت خاص بالضاغط	عدد	٤		
المجموع بالليرات السورية					

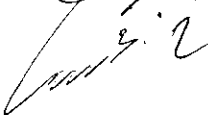
رئيس اللجنة

م. سليمان حيدر



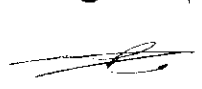
عضوا

م. خضر محسن



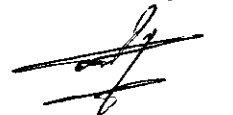
عضوا

م. وضاح علوش



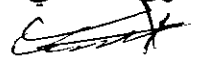
عضوا

سامر سلمان

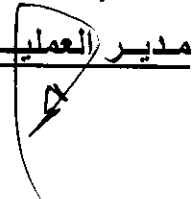


عضوا

مازن العاتكي



مدير العمليات

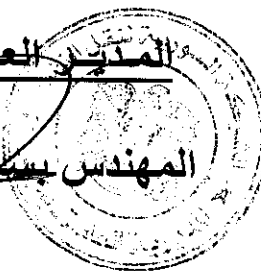


رئيس دائرة المصب البحري



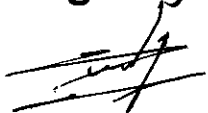
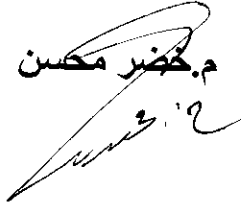
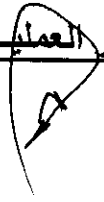
المدير العام

المهندس بسام أحمد خضور



٩- واجبات المتعهد :

- على المتعهد تقديم ثلاث نسخ مطبوعة وثلاث نسخ الكترونية من كتب الصيانة والتشغيل وقطع التبديل للضاغط والمحرك .
- شهادات اختبار مجموعة (ضاغط محرك) تفيد بأنه تم فحص المجموعة بشكل كامل بما يتناسب مع الشروط التشغيلية المطلوبة .
- شهادات منشأ للمحرك والضاغط .
- مخططات التشغيل الكهربائية والتحكم للوحة .
- مدة التوريد لا تتجاوز / ١٢٠ / يوم مائة وعشرون يوماً .
- الالتزام بفترة الضمان والمحددة بسنة ميلادية واحدة من تاريخ الاستلام الأولي .

<u>عضوا</u>	<u>عضوا</u>	<u>عضوا</u>	<u>عضوا</u>	<u>رئيس اللجنة</u>
مازن العاتكي	سامر سلمان	م. وضاح علوش	م. خضر محسن	م. سليمان حيدر
				
<u>رئيس دائرة المصب البحري</u>				<u>مدير العمليات</u>
				

المدير العام
المهندس بسام احمد خضور

